

ด่วนที่สุด

ที่ พร ๐๐๒๓.๓ / ว ๑๔๔๗



ศาลากลางจังหวัดแพร่

ถนนไชยบูรณ์ พร ๕๔๐๐๐

๔ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และนายกเทศมนตรีเมืองแพร่

อ้างถึง ๑. หนังสือจังหวัดแพร่ ด่วนที่สุด ที่ พร ๐๐๒๓.๓ / ว ๕๒๒๖ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙

๒. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕)

พ.ศ.๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๔๑๐.๔/ว ๑๓๕๖

ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบรายงาน ปก.สธจ.๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ โดยขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการตามแนวทางเพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

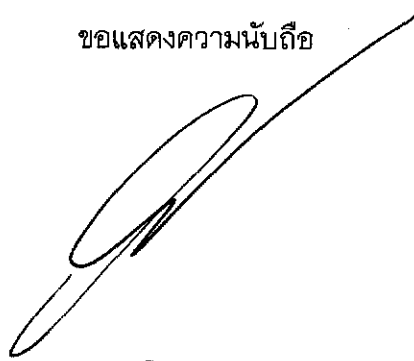
ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการในเรื่องดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดจึงขอให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและร่วมดำเนินการตามแนวทางข้างต้น ทั้งนี้ ให้อำเภอรายงานผลการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ให้จังหวัดทราบตามกำหนด จำนวน ๒ ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ ๑ รายงานข้อมูลเบื้องต้น ภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒ และครั้งที่ ๒ รายงานผลการดำเนินการ ภายในวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๒ อนึ่ง ในการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นหน่วยดำเนินการในระดับพื้นที่ที่จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) ตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ สามารถใช้จ่ายงบประมาณสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายได้ตลอดทั้งปี ซึ่งจังหวัดได้แจ้งให้ทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามข้ออ้างถึง ๑ สำหรับการใช้จ่ายงบประมาณค่าตอบแทนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

ให้แก่องค์กร...

ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้พิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๖๑ (ข้อ ๓๘)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และเทศบาลเมืองแพร่ ขอให้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโชคดี อมรวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร ๐-๕๔๕๓-๔๑๑๙ ต่อ ๓๐๓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ.....โทร.....

ที่ / วันที่

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดแพร่

พร้อมนี้ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ.....ขอรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภาพรวมของอำเภอ.....โดยมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ร่วมดำเนินการ จำนวน.....แห่ง ดังนี้

๑. การตรวจสอบคุณภาพ

- | | | | | |
|---|------------|------|---------------|-----|
| ๑.๑ จัดทำป้ายจำกัดความเร็วในชุมชน | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
| ๑.๒ ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
| ๑.๓ ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
| ๑.๔ ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
| ๑.๕ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
| ๑.๖ จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
| ๑.๗ จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
- หรือเนินลูกระนาด
- | | | | | |
|---|------------|------|---------------|-----|
| ๑.๘ จัดทำราวกันอันตราย | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
| ๑.๙ จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
| ๑.๑๐ จัดทำเส้นทางจักรยาน | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
| ๑.๑๑ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง | จำนวน..... | แห่ง | เป็นเงิน..... | บาท |
| ๑.๑๒ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาเร่งดำเนินการ | จำนวน..... | แห่ง | | |

หรือหยุดดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๒. การป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

- | | | |
|--|------------|------|
| ๒.๑ อปท. บูรณาการตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อดูแลสอดส่อง | จำนวน..... | แห่ง |
|--|------------|------|
- หรือป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- | | | |
|---|------------|-------------|
| ๒.๒ อปท. สนับสนุนวัสดุอุปกรณ์ บุคลากร และงบประมาณในการตั้ง “ด่านชุมชน” ดังนี้ | | |
| ๒.๒.๑ สนับสนุนบุคลากร | | |
| - ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น | จำนวน..... | คน |
| - อาสาสมัคร | จำนวน..... | คน |
| ๒.๒.๒ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์ | | |
| - งบประมาณ | จำนวน..... | บาท |
| - ยานพาหนะ | จำนวน..... | คัน |
| - ชุดปฐมพยาบาล | จำนวน..... | ชุด |
| - อุปกรณ์ช่วยชีวิต | จำนวน..... | ชุด/ชิ้น |
| - อุปกรณ์สื่อสาร | จำนวน..... | ชุด/เครื่อง |

/- ไฟสัญญาณ...

- ไฟสัญญาณรบกวน ดวง
- กรวยแบ่งช่องจราจร ดวง
- แผงเหล็ก แผง
- อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) ดวง
- ๒.๓ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการ คน
ตั้ง “ด้านชุมชน”
- ๒.๔ จัดเวทีประชาคมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบ แห่ง
เส้นทางและร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้านหรือชุมชน
- ๒.๕ ประชาชนในชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทาง คน
และร่วมกันกำหนดกติกาหรือธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน
- ๒.๖ อบท. จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพกู้ภัยอย่างสม่ำเสมอ ครั้ง
- ๒.๗ อบท. สนับสนุนหน่วยงานอื่นๆ และผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้ง “จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม” ดังนี้
- ๒.๗.๑ อบท. ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานอื่นๆ แห่ง
ในการตั้ง “จุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม”
- ๒.๗.๒ สนับสนุนบุคลากร
- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น คน
- อาสาสมัคร คน
- ๒.๗.๓ สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์
- งบประมาณ บาท
- ยานพาหนะ คัน
- ชุดปฐมพยาบาล ชุด
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต ชุด/ชิ้น
- อุปกรณ์สื่อสาร ชุด/เครื่อง
- ไฟสัญญาณรบกวน ดวง
- กรวยแบ่งช่องจราจร ดวง
- แผงเหล็ก แผง
- อื่นๆ (ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์) ดวง

๓. การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน

อบท. มีการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวและสื่อต่างๆ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ ทั้งหมด ครั้ง แยกเป็น

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน ครั้ง

เช่น การปฏิบัติตามกฎและวินัยจราจร และกฎหมายอื่นๆ

จุดเสี่ยงหรือจุดที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย

๓.๒ ขอความร่วมมืองดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ครั้ง

บริเวณข้างทางหรือในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

ขอความร่วมมือผู้จัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่
งดจำหน่ายหรือดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณงาน

- | | |
|---|-----------------|
| ๓.๓ การจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและ
สร้างจิตสำนึกของประชาชนในชุมชน | จำนวน.....ครั้ง |
| ๓.๔ ห้ามเผาขยะ เศษวัชพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง
และดูแลระมัดระวังสัตว์เลื้อยคลานให้ออกมาสู่ท้องถนน | จำนวน.....ครั้ง |
| ๓.๕ อื่นๆ(ระบุ) | จำนวน.....ครั้ง |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

()

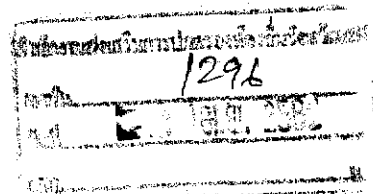
ท้องถิ่นอำเภอ.....

คำนิยาม

๑. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อใช้บังคับกฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้าชุด สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจร
๒. ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุหรือแนะนำผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่ถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๓๕๖



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ (แบบ ปก.สจ.๒) จำนวน ๑ ชุด

๒. คู่มือ (Check List) การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดความสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่พิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการ ดังนี้

๑. ประสานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๒. ประสานกับสถานีตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการการตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสอดตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิดตามมาตรการ ดร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) เชนในที่คับขัน ๗) เมาสຸรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

๓. การใช้มาตรการควบคุมทางสังคมและชุมชน โดยเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทข.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) ตำรวจบ้าน ทหาร และประชาชนในพื้นที่บูรณาการจัดตั้ง "ด่านชุมชน" เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว ดังนี้

๓.๑ สํารวจข้อมูลสถานที่ที่จะมีการจัดกิจกรรมหรือจัดงานเฉลิมฉลองในช่วงเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ทุกแห่ง พร้อมทั้งร่วมกันจัดทำแผนงานและกำหนดแนวทางในการดูแลความปลอดภัยให้เหมาะสมตลอดจนการจัดทำ "ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน" กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

/๓.๒ สํารวจ...

๓.๒ สืบหาและเก็บข้อมูลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงหรือผู้ที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อกำหนดข้อปฏิบัติและแนวทางในการเฝ้าระวัง ป้องปราม ควบคุมพฤติกรรมเสี่ยง

๓.๓ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร หรือกิจกรรม ตามแต่ละศาสนา

๓.๔ จัดตั้งกลุ่มจิตอาสาซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรม เสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ และร่วมรณรงค์ให้คน ในหมู่บ้านตนเองตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๓.๕ ขอความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัว ของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๓.๖ ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงาน ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนชุมชน/หมู่บ้าน และรณรงค์ ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) ให้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปี ๒๕๖๒ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ ปี ๒๕๖๒ ในพื้นที่

(๓) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้มีการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ เพื่อเพิ่ม ทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้นถนนผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ดังนี้

๔.๑ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง กวดขันและสร้างวินัยจราจรให้กับ ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างน้อย ๑ สาย ตามมาตรการถนนปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๔.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะกายภาพ ของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย โดยให้มีการดำเนินการจัดทำป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถ ใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๔.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มี ความปลอดภัยในการสัญจร ดังนี้

(๑) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัด ทางรถไฟและทางลัดผ่าน โดยเฉพาะทางลัดผ่านที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ควรหาทางลดทางลัดผ่าน และไม่ควรปล่อยให้มีทางลัดผ่านเพิ่มขึ้น

(๒) ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟใดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิด อุบัติเหตุขอให้จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะทาง ก่อนเข้าถึงจุดตัดทางรถไฟ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้ระมัดระวังการขับขี่ยิ่งขึ้นและสามารถมองเห็นรถไฟได้จากระยะไกล

๔.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ขอให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ดังนี้

๕.๑ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ตามนโยบายประชารัฐเป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายโฆษณาที่บังวิสัยทัศน์การขับขี่ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ให้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทาง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๕.๒ เน้นกลุ่มจิตอาสา ร่วมกับคนในชุมชน/หมู่บ้านร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๕.๓ ให้สำรวจจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด

๕.๔ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง หรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาล หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

๖. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง มีมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ดังนี้

๖.๑ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางในการตรวจตรา ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศในสถานที่ท่องเที่ยว สถานบันเทิง พิจารณาจัดพื้นที่เฉพาะสำหรับเล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning) และสถานที่จัดงานเฉลิมฉลอง รื่นเริงทุกแห่งเพื่อป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมาย สร้างความมั่นใจ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ

๖.๒ ในจังหวัดที่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ขอให้พิจารณาหามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๖.๓ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณข้างทาง ในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและในสถานที่ที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการห้ามจำหน่ายให้กับบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และในเวลาห้ามจำหน่าย และขอความร่วมมือผู้จัดงานเทศกาลสงกรานต์ในพื้นที่ให้งดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณจัดงาน

๖.๔ รมรณรงค์และขอความร่วมมือนักท่องเที่ยวแต่งกายให้เหมาะสม ไม่ล่อแหลมต่อการถูกคุกคามทางเพศ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราดูแลสวัสดิภาพ ความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว

๖.๕ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการโรงแรม รีสอร์ท หอพักให้เข้มงวดในการรับผู้เข้าพัก โดยเฉพาะผู้เข้าพักที่เป็นเยาวชน ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด และขอให้ร่วมบูรณาการกับหน่วยงานที่รับผิดชอบออกตรวจตราสถานประกอบการดังกล่าว เพื่อป้องกันการมั่วสุมของเยาวชน

๖.๖ รมรณรงค์ส่งเสริมให้เทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลแห่งความสุข ปลอดภัย รวมทั้งดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และแก้ไขปัญหาขยะ

/๗. ขอให้...

๗. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีพื้นที่หรือแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ รวมทั้ง บูรณาการร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความปลอดภัยของ โป๊ะเทียบเรือ แพ อุประณชูชีพ ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร ห่วงชูชีพ ตามข้อกำหนด เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์

๘. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ พาหนะ และวัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และควรมีการฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพให้มีความพร้อม รวมถึงจัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มี ทีมกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม สำหรับการใช้งบประมาณ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

๙. รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ส่งสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด รวบรวมเป็นภาพรวมของจังหวัด โดยให้รายงาน ๒ ครั้ง ดังนี้

๑) รายงานข้อมูลเบื้องต้นให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเตรียมความพร้อมก่อน ๗ วัน ควคุมเข้มข้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒) รายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ภายในวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๒

โดยการรายงานกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทั้ง ๒ ครั้ง ให้รายงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ sps-safety@hotmail.com หรือทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๔๑ ๖๙๓๑ ตามแบบรายงาน (แบบ ปก.สจ.๒) ที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๕๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๖๙๓๑

ผู้ประสานงาน : นายวิวัฒน์ ชูรินทร์ ๐๙ ๗๑๓๐ ๕๑๕๘

คู่มือ (Check List) การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

ที่	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน		หมายเหตุ
		ยังไม่ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	
๑.๑	ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง ๑) การนำกลไกทางสังคมมาใช้ในการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน (เช่น การประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายผ่านผู้นำชุมชน ในระดับต่างๆ ตั้งแต่ นายอำเภอ นายกเทศมนตรี/นายก อบต./กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อแจ้งให้สมาชิก/ประชาชน ในชุมชนได้รับทราบและปฏิบัติตามกฎหมาย			
	๒) การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อบท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบ			
๑.๒	ด้านสังคมและชุมชน ๑) การสร้างการรับรู้และความตระหนัก ด้วยการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายถึงผลกระทบ และความสูญเสียที่ตามมา จากอุบัติเหตุทางถนน เช่น ความพิการ และการขาดรายได้การอุปการะ			
	๒) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง เช่น ใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ			
	๓) จัดให้มีพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่มีความปลอดภัยและปลอดภัยเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ทุกชนิด (Zoning)			
	๔) จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” ให้กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ			
	๕) จัดตั้ง “ด่านชุมชน”			
	๖) ใช้กลไกสังคมนำกลไกกฎหมาย เช่น การใช้ภาษาถิ่นในการประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักเรื่องความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง เน้นการสื่อสารและดำเนินการเชิงรุกในชุมชน ท้องถิ่น			

ที่	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน		หมายเหตุ
		ยังไม่ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	
๑.๓	ด้านการสร้างการรับรู้และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ๑) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในพื้นที่ให้ประชาชนรับทราบ (เสียงตามสาย,เสียงตามเสา) เพื่อให้เกิดความตระหนัก สร้างความรู้ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน เช่น - ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ - สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ - ข้อมูลการบังคับใช้กฎหมายและบทลงโทษต่างๆ - การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต - ข้อระวังในการใช้รถใช้ถนน			
	๒) การรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒			
๑.๔	การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ ๑) กำชับให้ข้าราชการ พนักงาน และเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุดที่ มท ๐๒๑๑.๓/ว๗๗๒๒ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยให้งดการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในงานรื่นเริงของหน่วยงาน เพื่อเป็นการสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐเป็นแบบอย่างที่ดีแก่ประชาชน และเป็นผู้นำการเปลี่ยนแปลงค่านิยมในการควบคุมบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์			

๒. มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ที่	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน		หมายเหตุ
		ยังไม่ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	
๒.๑	การสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยงจุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่			
๒.๒	การปรับปรุงซ่อมแซมจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ให้มีความปลอดภัย			
๒.๓	ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒			

ร.ร.	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน		หมายเหตุ
		ยังไม่ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	
๒.๔	กรณีที่ทำเนียบการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหรือสิ่งก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือน ไฟส่องสว่าง รวมถึงเก็บกวาดเศษวัสดุ ฯลฯ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ชัดเจน			
๒.๕	กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร			
๒.๖	ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์			

๓. มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ที่	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน		หมายเหตุ
		ยังไม่ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	
๓.๑	จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำ ประจำท่าเทียบเรือที่มีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และกำหนดมาตรการแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว			
๓.๒	ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและโป๊ะเทียบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวน ผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล			
๓.๓	จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพ ทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ			
๓.๔	ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว			

ที่	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน		หมายเหตุ
		ยังไม่ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	
๓.๕	กำกับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณพื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรง ให้สั่งให้เรือโดยสารงดออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาด จนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย			

๔. มาตรการดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว

ที่	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน		หมายเหตุ
		ยังไม่ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	
๔.๑	กำหนดมาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลสงกรานต์			
๔.๒	รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ให้เดินทางอย่างระมัดระวัง และเคารพกฎจราจร			

๕. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

ที่	กิจกรรม	ผลการดำเนินงาน		หมายเหตุ
		ยังไม่ดำเนินการ	ดำเนินการแล้ว	
๕.๑	จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อกำหนดแนวทางมาตรการ ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒			
๕.๒	บูรณาการและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปประเด็นสำคัญและข้อเสนอในการแก้ไขปัญหา			
๕.๓	นำเสนอปัญหาต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร/อำเภอ/ท้องถิ่น เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา			
๕.๔	กำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน			